

**Handläggare**  
Jessica Jerrås  
Telefon: 08-50809888**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2025-09-25

## **Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd över motion från Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C) om att införa interaktiva kartor för snöröjning. I motionen föreslås att Stockholms stad ska införa ett system för att tillgängliggöra interaktiva kartor med information om snöröjningsinsatser i realtid. Det föreslås även att informationen ska tillgängliggöras med ett öppet API så även andra program kan presentera och använda informationen om snöröjning.

Förvaltningen framhåller att ansvar för snöröjning är uppdelad på många olika förvaltningar och bolag i staden, och att förslagen skulle innebära behov av ny kravställning i drifts- och underhållsavtal med stadens olika entreprenörer. Det i sin tur skulle öka kostnaderna för driften enligt förvaltningen. Förvaltningen ser även att förslaget i motionen skapar behov av en samordnande funktionen i staden för att administrera kartsystemet, insamlingen av data samt stödja förvaltningarna i deras olika avtal.

Förvaltningen är positiv till att göra information lättillgänglig för allmänheten och ser att det finns möjlighet att utöka informationen på stadens webbsidor så att den även inkluderar mer om vinterunderhåll i parker. Förvaltningen får exempelvis idag start- och slutbesked från entreprenören om snöröjningsinsatser som en del av avtalet, denna information skulle kunna göras tillgänglig.

Förvaltningen lyfter också att det är viktigt att betänka utförarnas säkerhet och arbetsmiljö om det ska göras möjligt för allmänheten att i realtid kunna följa deras arbete under pågående insatser.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Kungsholmens stadsdelsnämnd över motion från Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C) om att införa interaktiva kartor för snöröjning. Kommunstyrelsen önskar svar på remissen senast 28 oktober 2025.

## Ärendet

Motionen framhåller att staden ska kunna tillgodose en trygg och säker framkomlighet för såväl bilister, cyklister som fotgängare. Bristfällig eller felaktig snöröjning kan enligt motionen orsaka minskad möjlighet för äldre och funktionsnedsatta att ta sig fram genom staden och kan öka risken för personskador och materiella skador. Motionärerna lyfter att den information som går ut till stadens medborgare om snöröjningsinsatser är en viktig del av arbetet.

Enligt motionen finns information på stadens webbsida om snöröjning, som bland annat presenterar åtgärdstider, startkriterier och vilka ytor som sopsaltas. Motionärerna framhäver att det är bra, men inte tillräckligt. Istället vill de se att staden genom öppen data tillgängliggör snöröjningsinformation i realtid i en interaktiv karta. I denna karta ska allmänheten kunna följa insatser som snöplogning, sandning och sopsaltning längs med gångbanor, cykelbanor och bilvägar. Det ska leda till att fler människor ska kunna transportera sig tryggt och säkert i staden samt att personer utifrån informationen ska kunna välja färdmedel samt en säkrare och mer framkomlig väg under vintern.

Motionärerna menar att realtidsinformationen om snöröjningsinsatserna via den interaktiva kartan bör tillgängliggöras som öppet API, för att så många som möjligt ska kunna ta del av informationen. Öppet API innebär att andra kartapplikationer kan hämta informationen, presentera den och integrera den i sina egna tjänster som till exempel kan vara att föreslå färdvägar. Genom att bejaka öppen data menar motionärerna att staden uppnår synergieffekter och kan ge stockholmarna bästa möjliga service.

I en interaktiv karta menar förslagsställarna att även sandningslådor kan pekats ut. Detta för att det uppges finnas en vilja bland många stockholmare att göra egna insatser för att sanda riskfyllda passager de själva ofta passerar. Information om sandningslådornas placering finns i stort sett inte idag enligt motionsförfattarna.

Motionärerna lyfter slutligen fram att det i Centerpartiets budget finns medel för att tillgängliggöra snöröjnings- och trafikdata för

stadens medborgare. Detta är något de anser vara en viktig fråga för att öka tillgängligheten, trafiksäkerheten och framkomligheten i staden.

Med bakgrund i ovanstående föreslår motionärerna kommunfullmäktige att;

- Stockholms stad inför ett system för att tillgängliggöra interaktiva kartor med information om snöröjningsinsatser i realtid, i enlighet med motionens intentioner.
- Stockholm stad tillgängliggör informationen med ett öppet API så även andra program kan presentera och använda informationen om snöröjning.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet och eventuella synpunkter från dem återfinns i protokoll från respektive råd.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Enligt nämndens verksamhetsmål ska stadsdelsområdets parker och grönområden förvaltas utifrån ett jämställdhetsperspektiv och med särskild hänsyn till behoven hos barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Att arbeta för en god framkomlighet och tillgänglighet är en viktig del i att skapa en stadsdel som kan nyttjas av alla på lika villkor.

Förvaltningen ansvarar för vinterväghållningen i parker och grönområden inom stadsdelsområdet. Alla parkstråk snöröjs eller halkbekämpas inte. Det beror på att alla stråk inte är utformade för att tillåta snöröjningsfordon eller är svårtillgängliga för maskiner. Förvaltningen har heller inte resurser att låta vinterväghålla alla parkvägar. Förvaltningens grundprincip är att halkbekämpa och snöröja de centrala kommunikationsstråken i parkerna. Särskilt på de platser där det inte finns en alternativ väg via gatumark. Inför vintersäsongen ser förvaltningen över kartorna för vinterunderhållet i parkerna och kan då justera sträckorna och planera efter erfarenheter från föregående säsong. Bland annat tar förvaltningen då hänsyn till inkomna synpunkter från allmänheten. De ärenden som förvaltningen får om snöröjning och halkbekämpning handlar till största del om stråk som inte vinterväghålls, kvaliteten på snöröjningen är det färre synpunkter kring.

I staden är det de förvaltningar eller bolag som har förvaltningsansvar för marken som också bedriver vinterväghållningen. Majoriteten av stadens snöröjning och

halkbekämpning utförs av trafikkontoret på stadens bilvägar, trottoarer, cykelbanor och torg. Uppdelningen innebär att vinterväghållningen bedrivs genom flera olika entreprenörsavtal eller i egen regi i staden. För att inrätta en kartfunktion med realtidsuppdatering om pågående snöröjning skulle det behöva arbetas in nya krav i avtalen med de olika förvaltningarnas drift- och underhållsentreprenörer. Det vill säga kravställning som går ut på att entreprenören ska ha sändare i fordonen som skickar signal till ett system som kan samla in och presentera informationen i realtidskartan. Denna typ av ökade krav i avtalen ser förvaltningen skulle öka kostnaden i avtalet och därmed kostnaden för parkdriften. För de pågående avtal där denna kravställning inte finns skulle det behövas tilläggbeställas till en extra kostnad. För att rent praktiskt se till att de avtalade driftentreprenörerna har rätt utrustning för att rapportera in realtidsuppdateringar skulle också en samordnande funktion behövas i staden enligt förvaltningen. Den samordnande funktionen behövs för att administrera kartsystemet, insamlingen av data samt stödja de olika förvaltningarna i deras olika avtal och kravställningar.

Förvaltningen är positiv till att förbättra och upprätthålla lättillgänglig och användarvänlig information till allmänheten eftersom det kan öka förståelsen för stadens arbete och även förenkla människors vardag. Idag har förvaltningens driftentreprenör krav på sig att rapportera in när de sätter igång och när de avslutat en snöröjningsinsats. De ska också rapportera in eventuella störningar eller hinder under insatserna. Förvaltningen ser att det kan finnas en möjlighet att förbättra informationen till allmänheten genom att tillgängliggöra denna information, som förvaltningen alltså redan har, på webben. Den information som i dagsläget finns på stadens webbsida handlar i första hand om trafikkontorets snöröjning. Idag saknas exempelvis information om vilka parkstråk som snöröjs på stadens webbsida.

Förvaltningen vill framhålla att det är viktigt att betänka utförarnas säkerhet och arbetsmiljö utifrån motionens förslag. Majoriteten av snöröjningsarbetet utförs av personer som arbetar ensamma och ibland nattetid, vilket skapar en utsatt situation. Det händer att plogbilsförare blir utsatta för hat och hot under arbetet, eftersom snöröjningsarbetet kan väcka mycket synpunkter. Om allmänheten ges möjligheten att kunna följa plogbilsförarna i realtid ser förvaltningen att den redan ibland utsatta situationen kan förvärras, eftersom förarna då också kan bevakas av allmänheten under pågående arbete.

Förvaltningen ser vidare att det finns viss risk att den realtidsinformation som allmänheten ska kunna ta del av enligt

motionens förslag kan ge en falsk trygghet för allmänheten. Förvaltningen ser att det kan finnas risk att sträckor som markerats vara färdigt plogade, sandade eller saltade i kartsystemet ändå inte till fullo lever upp till den kvalitet som förväntas. Detta skulle kunna väcka en större besvikelse eller irritation.

Förvaltningen arbetar för att inte ha kvar sandningslådor i parker och grönområden, och tar successivt bort de som finns kvar. Det med anledning av att det ofta samlas mycket skräp i sandningslådorna. Erfarenheten är också att de kan användas som förvaringsplats eller gömställe för diverse illegal verksamhet. Sandningslådorna har heller inget direkt syfte för entreprenörens verksamhet eftersom att sanden för halkbekämpning körs ut på plats på bil med flak efter behov.

Helena Lindström Slotte  
Tf Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, KS 2025/696

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Helena Lindström Slotte, Tf Stadsdelsdirektör	2025-09-09
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-09-09